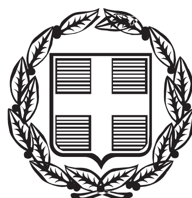


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2234**

14 Αυγούστου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 84/10-7-2014

Αναμόρφωση Κανονισμού Οργάνωσης και Λειτουργίας Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών και Αναθεώρηση του Τεύχους Τελών και Τιμολογίων Παροχής Ευκολιών Υποδοχής Καταλοίπων, (στερεά απόβλητα).

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις που ισχύουν για τον ΟΛΠ Α. Ε., του δεύτερου άρθρου παρ. 6 και 7 του Ν. 2688/1999 (ΦΕΚ 40/01-03-1999 τ. Α΄).

2. Το καταστατικό του ΟΛΠ Α.Ε., το οποίο αρχικά ενσωματώθηκε στο άρθρο τρίτο (άρθρο 12 παρ. 2 περ. ιθ) του Ν.2688/1999 (ΦΕΚ 40/1-3-1999 τ.Α'), όπως τελικά τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε από την Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας της 28ης Ιουνίου 2013, εγκρίθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 4992/9-8-2013 Τ.Α.Ε. και Ε.Π.Ε.).

3. Την 24606/03-07-2014 πρόταση της Διεύθυνσης Πλοίων, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος Πρακτικού.

4. Τη, σύμφωνη με την υπηρεσιακή πρόταση, εισήγηση του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου Γεώργιου Ανωμερίτη.

5. Τη σχετική με το θέμα συζήτηση, κατά την ψηφοφορία της οποίας δήλωσε ότι απέχει το μέλος Γεώργιος Γεωργακόπουλος.

6. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου και του ΟΛΠ Α.Ε., αποφάσισε:

Α. Την έγκριση:

1) του αναμορφωμένου Κανονισμού Οργάνωσης και Λειτουργίας του Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών για τα στερεά απόβλητα, όπως αυτός επισυνάπτεται.

2) του αναθεωρημένου Τεύχους Τελών και Τιμολογίων Παροχής Ευκολιών Καταλοίπων για τα στερεά απόβλητα, όπως αυτό επισυνάπτεται.

Β. Την δημοσίευση αυτών στο Β΄ τεύχος της εφημερίδας της Κυβερνήσεως με έναρξη ισχύος την 31/12/2014.



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ Α.Ε.

2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου δεύτερου του Ν.2688/1999 "Μετατροπή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης σε ανώνυμες εταιρίες" (ΦΕΚ 40/τ.Α΄/01-03-1999), η οποία προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 31 του Ν.3153/2003 "Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας" (ΦΕΚ 153/τ. Α΄/19-06-2003).
2. Την Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ο.Λ.Π. Α.Ε. την 13η Φεβρουαρίου 2002.
3. Ν. 743/1977 (Α’ 319) «Περί Προστασίας Του θαλασσίου Περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων»
4. ΠΔ 55/98 (Α’ 58) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος»
5. Ν. 1269/1982 «Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 – πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978» (Α’ 89)
6. ΠΔ 206/2000 (Α’ 186) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη Δ.Σ MARPOL 73/78»
7. Ν. 1147/1981 (Α’ 110) «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον κλπ το 1972 ΔΣ περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων και άλλων υλών και άλλων τινών διατάξεων»
8. ΠΔ 68/1995 (Α’ 48) «Αποδοχή τροποποιήσεων των Παραρτημάτων της ΔΣ 1972 περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης κλπ»
9. Ν. 855/1978 (Α’ 235) «ΔΣ της Βαρκελώνης»
10. Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α’ 160)
11. ΚΥΑ 75308/5512/ 90 (ΦΕΚ 691/Β/90): “ Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86 “
12. ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» με την οποία αντικαταστάθηκε η ΚΥΑ 69728/824/1996 (Β’ 358)
13. Ν. 2939/01 (Α’ 179) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση ΕΟΕΔΣΑΠ και άλλες διατάξεις»
14. Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64 Α΄ / 2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων»
15. Π.Δ. 115/2004 (80 Α΄ /5/3/04) «Μέτρα, όροι για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών & συσσωρευτών»
16. ΠΔ 117/2004 (ΦΕΚ 82/05-03-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2002/95…)
17. ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β) «Μέτρα , όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689…».
18. ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της ΚΥΑ ΗΠ13588/725/2006….».
19. ΥΑ 8668 (ΦΕΚ 287/Β/02-03-2007) «Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων»

20. ΚΥΑ 113944/1997 «Εθνικός σχεδιασμός διαχείρισης αποβλήτων» (Β’ 1016)
21. ΚΥΑ 14312/1302/2000 «Συμπλήρωση και εξειδίκευση της 113944/1997» (Β’ 723)
22. ΚΥΑ 114218/1997 «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (Β’ 1016)
23. ΚΥΑ 181051/1090/82 (Β’ 266) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων»
24. ΥΑ 3221/89 (Β’ 435) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων»
25. ΥΑ 3231/89 (Β’ 573) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων»
26. ΥΑ 3131/99 (Β’ 12) «Για την παραλαβή χημικών καταλοίπων φορτίου πλοίων»
27. ΠΔ 405/96 (Α’ 272) «Για την μεταφορά χημικών καταλοίπων με πλοία»
28. Υ.Α. 2122/30/2003 (700 Β΄) Έγκριση κανονισμού 34: Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία.
29. Ν. 3104/2003 (Α΄ 28) «Κύρωση του πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη ρύπανσης από τα πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτό»
30. Οδηγία 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου. CL 332 / 28-12-2000
31. Απ. 94/3/ΕΚ: “ Απόφαση της Επιτροπής της 20ης Δεκεμβρίου 1993 για την θέσπιση καταλόγου αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 1α) της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί των στερεών αποβλήτων ”
32. 91/156/ΕΟΚ: “ Οδηγία του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991 για την τροποποίηση της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ περί των στερεών αποβλήτων ”
33. Κανονισμός 761/2001/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου «Για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS)»
34. Κανονισμός 1836/93/ΕΟΚ του Συμβουλίου «Για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης κια οικολογικού ελέγχου»
35. Οδηγία 94/62/ΕΚ «Για τις συσκευασίες και απόβλητα συσκευασιών»
36. Απ. 94/904/ΕΚ: “ Απόφαση του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 1994 για την κατάρτιση καταλόγου επικίνδυνων αποβλήτων κατ’ εφαρμογή του άρθρου 1, παρ. 4 της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ για τα επικίνδυνα απόβλητα“
37. Απ. 96/350/ΕΚ: “ Απόφαση του Συμβουλίου της 24ης Μαΐου 1996 για την προσαρμογή των παραρτημάτων ΙΙα και ΙΙβ της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ κλπ“
38. Τους Κανονισμούς ΕΕ 259/93 και 1013/2006 για τις μεταφορές αποβλήτων

39. Απ. ΔΣ 227/05 (ΦΕΚ 896/Β/06-06-2007) & Απ. ΔΣ 319/07 (ΦΕΚ 343/Β/03-03-2008) «Τέλη και Τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων πλοίων αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ»
40. Απ. ΔΣ 200/22-7-2008 (ΦΕΚ Β΄ 1616/12-08-2008) « Αναμόρφωση Κανονισμού Λειτουργίας του Γραφείου Ευκολιών Αποβλήτων Πλοίων και αναθεώρηση τεύχους τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων πλοίων».
41. ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ Β΄ 412/06-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»
42. Την εγκύκλιο 8136.16/01/16/13-02-2014 για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων (πρόβλεψη ένταξης αγκυροβολίου
43. Του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων» (ΦΕΚ Α΄ 209)
44. Του ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος (ΦΕΚ Α΄ 24).
45. Της Οδηγίας 2007/71/ΕΚ της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2007 για την τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων ποίου και καταλοίπων φορτίου.
46. Του Π.Δ. 49/2005 (ΦΕΚ Α΄ 66), με το οποίο μεταφέρθηκε η Οδηγία 2002/59/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
47. Ν.4014/21-09-2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
48. Ν.4042/13-02-2012 (ΦΕΚ 24/Α/13-02-2012) Ποινική Προστασία του Περιβάλλοντος –Ποινική προστασία του περιβάλλοντος –Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
49. Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α΄ 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»
50. Ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» (Α' 92).
51. ΠΔ 8/2013 (ΦΕΚ 27/Α/31-01-2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973(Αναθεωρημένο Παράρτημα V της ΔΣ ΜΑΡΠΟΛ 73/78)»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΣΚΟΠΟΣ

Η Εθνική και Κοινοτική πολιτική στον τομέα της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, έχει επικεντρωθεί τα τελευταία χρόνια στην λήψη αποτελεσματικών μέτρων για την πρόληψη και την αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης. Στα πλαίσια αυτής της πολιτικής εκδόθηκε η Οδηγία 2000/59 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την ΚΥΑ 3418/07/2002 όπως αντικαταστάθηκε από την ΚΥΑ 8111.1/41/09. Η Νομοθεσία στηρίχθηκε στην Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας.

Βασικός σκοπός της οργάνωσης των Εγκαταστάσεων των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ είναι η εφαρμογή των διατάξεων της προαναφερόμενης Εθνικής, Ευρωπαϊκής αλλά και Διεθνούς Νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από την απόρριψη υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων.

Για τον σκοπό αυτό ο ΟΛΠ ΑΕ οργάνωσε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων όπως οφείλουν όλα τα λιμάνια ενώ τα πλοία που προσεγγίζουν τη λιμενική περιοχή δικαιοδοσίας ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο Πειραιά οφείλουν να παραδίδουν τα απόβλητά τους και τα κατάλοιπα φορτίου στις εγκαταστάσεις αυτές. Τα πλοία επίσης οφείλουν να συνεισφέρουν σημαντικά στο κόστος λειτουργίας των εγκαταστάσεων μέσω της καταβολής τελών ανεξάρτητα αν τις χρησιμοποιούν ή όχι, έτσι ώστε να τους παρέχεται κίνητρο για να παραδίδουν τα απόβλητά τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις και να μην τα απορρίπτουν στην θάλασσα.

ΑΡΘΡΟ 2 -. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού έχουν εφαρμογή σε όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική ζώνη του ΟΛΠ ΑΕ και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο και στον παραχωρησιούχο του ΟΛΠ ΑΕ, για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών σε εφαρμογή των διατάξεων της εγκυκλίου 8136.16/01/16/13-02-2014 ΥΝΑ.

Εξαιρούνται της εφαρμογής τα πολεμικά πλοία ή βοηθητικά σκάφη και άλλα πλοία που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και εκμεταλλεύονται για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία. Τα πλοία αυτά μπορούν να παραδίδουν τα απόβλητά τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις ΟΛΠ ΑΕ εφόσον είναι εφικτό.

ΑΡΘΡΟ 3-ΟΡΙΣΜΟΙ

1. «πλοίο»: το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτέρυγων, των αερολισθαινόντων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.
2. «Σύμβαση MARPOL 73/78»: Η διεθνής σύμβαση για την αποφυγή της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978, και όπως ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης του παρόντος.
3. «Θαλάσσιο αγκυροβόλιο»: Καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας λιμένα, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια ή μακροχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων ανεφοδιασμού.
4. «απόβλητα που παράγονται από πλοία»: όλα τα απόβλητα συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα εκτός των καταλοίπων φορτίου τα οποία παράγονται κατά την λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV, V & VI της Σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και τα συνδεόμενα με το φορτίο απορρίμματα όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της Σύμβασης MARPOL 73/78.
5. «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την

περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά την φόρτωση/εκφόρτωση

6. «Λιμενικές εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου
7. «αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων
8. «σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσω πρόωσής του
9. «λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής
10. «λιμενική ζώνη»: Η χερσαία και θαλάσσια περιοχή του Λιμένα Πειραιά, όπως προσδιορίζεται στο ειδικό τοπογραφικό διάγραμμα που έχει καταρτισθεί σε εκτέλεση της από 13-2-2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΠ ΑΕ. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η Λιμενική Ζώνη του ΟΛΠ περιλαμβάνει την παράκτια και θαλάσσια περιοχή, η οποία εκτείνεται από τον Κεντρικό Λιμένα Πειραιά μέχρι το λιμενίσκο Περάματος και περιλαμβάνει επίσης την περιοχή Κυνόσουρας της Νήσου Σαλαμίνας.
11. «φορέας διαχείρισης λιμένα»: ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ (ΟΛΠ ΑΕ)
12. «Παραχωρησιούχος»: Η εταιρεία στην οποία έχει παραχωρήσει ο ΟΛΠ ΑΕ μέσω διαγωνισμού το δικαίωμα παροχής των υπηρεσιών διαχείρισης στερεών αποβλήτων πλοίων εντός της λιμενικής περιοχής του και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο και σύμφωνα με το Σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ
13. «Σχέδιο»: Το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β - ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟΝ ΟΛΠ ΑΕ

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΟΜΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων από τον ΟΛΠ ΑΕ στηρίζεται στο ακόλουθο πλαίσιο:

- Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ
- Τέλη και Τιμολόγια διαχείρισης στερεών αποβλήτων πλοίων
- Παραχωρησιούχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων πλοίων στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ ΑΕ
- Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών ΟΛΠ ΑΕ, με σκοπό τον συντονισμό των εργασιών και την έγκαιρη εξυπηρέτηση των πλοίων

Ο ΟΛΠ ΑΕ παρέχει τις υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων μέσω παραχωρησιούχου , ο οποίος είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης, ενδιάμεσης επεξεργασίας όπου απαιτείται και τελικής νόμιμης διάθεσης των στερεών αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ, τις ισχύουσες περιβαλλοντικές και τελωνειακές διατάξεις και χωρίς να δημιουργούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στα πλοία.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Η συλλογή και διαχείριση των αποβλήτων πλοίων, γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο «ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ ΑΕ»

Στις εγκαταστάσεις των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ γίνονται δεκτές για παραλαβή και διαχείριση μέχρι τελικής διάθεσης, όλες οι κατηγορίες αποβλήτων σύμφωνα με τη MARPOL 73/78 και την Εθνική Νομοθεσία:

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	**Κατηγορίες αποβλήτων**	**Είδη αποβλήτων προς παράδοση**
I	Πετρελαιοειδή	• Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου, όπως, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα. • Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) καθώς και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και • Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κλπ
II	Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην	Χημικά κατάλοιπα από μεταφορά χημικών χύδην, (κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες).
III	Συσκευασμένες επιβλαβείς ουσίες	Συσκευασμένες επικίνδυνες ουσίες
IV	Λύματα	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη καθώς και μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη

V	Απορρίμματα (Στερεά απόβλητα)	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται: i) τα οικιακού τύπου - υπολείμματα τροφίμων - απόβλητα συσκευασίας - Ιατρικά απόβλητα - Απόβλητα ζωικών υποπροϊόντων - Βρώσιμα έλαια - Ανακυκλώσιμα: Χαρτί, πλαστικό, γυαλί κλπ και ii) τα λειτουργικά απόβλητα - Απόβλητα συντήρησης: στερεά εμποτισμένα με πετρελαιοειδή απόβλητα, απόβλητα συντήρησης μηχανών, υπολείμματα συσκευασίας, χρώματα κλπ - Υπολείμματα φορτίου - Απόβλητα σχετιζόμενα με το φορτίο: παλέττες, υλικά υποστήριξης κλπ - Διάφορα απόβλητα όπως: απόβλητα ζώων, σκωρίες, υπολείμματα αποτεφρωτήρων κλπ
VI	Απόβλητα σχετιζόμενα με αέριες εκπομπές	Απόβλητα που μπορούν να προκαλέσουν ατμοσφαιρική ρύπανση

Τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι θα πρέπει το αργότερο 24 ώρες πριν τον κατάπλου να αποστέλλουν συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης ώστε να γνωστοποιήσουν στις εγκαταστάσεις Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ το είδος και τις ποσότητες των αποβλήτων που μεταφέρουν ή/και προτίθενται να παραδώσουν.

Τα Στερεά απόβλητα, συλλέγονται συσκευασμένα σε:

- ✓ Κάδους containers
- ✓ Φορτηγίδες
- ✓ Απορριμματοφόρα οχήματα

Όλα τα μέσα, πλωτά και χερσαία, που χρησιμοποιούνται είναι εγκεκριμένου τύπου από τις αρμόδιες Αρχές σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Εθνική και Διεθνής Νομοθεσία και έχουν τα σχετικά κατά περίπτωση απαιτούμενα πιστοποιητικά.

Όσον αφορά στα επικίνδυνα στερεά απόβλητα, συλλέγονται και διατίθενται κατάλληλα για τελική διάθεση ή επεξεργασία σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις της Ελλάδας ή του Εξωτερικού (με διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων).

Τα απόβλητα καταλήγουν σε νόμιμους αποδέκτες είτε για επεξεργασία είτε για τελική διάθεση σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο Σχέδιο

Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ και στα σχέδια ροής εργασιών του παραχωρησιούχου.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στην λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο Πειραιά, καταβάλλει τέλος διαχείρισης αποβλήτων. Το σύστημα χρέωσης για όλες τις κατηγορίες πλοίων περιγράφεται αναλυτικά στο Τεύχος Τελών και Τιμολογίων για την παροχή υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ. όπως αυτά αναμορφώνονται

Σύμφωνα με αυτό το σύστημα χρέωσης, τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή του ΟΛΠ ΑΕ χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- Πλοία που εκτελούν **τακτικούς πλόες** (πάγια ανταποδοτικά τέλη)
- Πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες** (προκαταβαλλόμενα τέλη)

Στην κατηγορία των εκτάκτων πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Φορτηγά
2. Δεξαμενόπλοια
3. Επισκευαζόμενα πλοία (συμπεριλαμβανομένων και των επισκευαζόμενων στα ιδιωτικά ναυπηγεία που βρίσκονται σε περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε.)
4. Επιβατικά-Κρουαζιερόπλοια

Στην κατηγορία των τακτικών πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού
2. Ε/Γ-Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού
3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)
4. Ε/Γ-Ο/Γ
5. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες
6. Ρυμουλκά, Υδροφόρα και Δ/Ξ εφοδιασμού πλοίων
7. Αλιευτικά-Σκάφη αναψυχής<12 επιβατών
8. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια
    - Πειραιάς –Σαλαμίνα

- Πέραμα-Σαλαμίνα
- Πειραιάς-Αίγινα

9. Λάντζες
10. Μικρά φορτηγά με χωρητικότητα μικρότερη των 2000 ΚΟΧ

Όσον αφορά στα Κρουαζιερόπλοια, καθορίζεται ανάλογα με τις αφίξεις τους, αν ανήκουν στην κατηγορία των τακτικών πλόων ή των εκτάκτων πλόων. Πιο συγκεκριμένα, όταν έχουν τουλάχιστον 3 αφίξεις/μήνα κατηγοριοποιούνται στους τακτικούς πλόες και σε κάθε άλλη περίπτωση στους έκτακτους πλόες.
Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, κάθε φορά που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. ΑΕ, καταβάλλουν υποχρεωτικά τέλος διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται ανάλογα με τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και ανάλογα με τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ.

Στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά (τακτικοί πλόες) εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.
Τα πλοία κατατάσσονται στις αντίστοιχες κατηγορίες προσκομίζοντας τα σχετικά στοιχεία και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

ΑΡΘΡΟ 7 ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ

Με σκοπό τον αποτελεσματικό συντονισμό των εργασιών, την αποτελεσματική παροχή υπηρεσιών όσο και την οργάνωση και την ομαλή διεκπεραίωση των διαδικασιών, έχει δημιουργηθεί το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών που υπάγεται στη Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ.

Πιο αναλυτικά, το πλαίσιο αρμοδιοτήτων του Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών είναι:

i. Η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων
ii. Ο έλεγχος της τήρησης και εφαρμογής του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων κατά την παροχή υπηρεσιών
iii. Η εφαρμογή μηχανογραφικού συστήματος, στο οποία θα γίνεται καταγραφή των στοιχείων των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική ζώνη ΟΛΠ ΑΕ και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο και των στοιχείων από την παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.
iv. Η τήρηση αρχείου με τα στοιχεία των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική περιοχή ΟΛΠ ΑΕ και των Εντύπων Κοινοποίησης του Παραρτήματος ΙΙ της ΚΥΑ 8111.1/41/09 που θα αποστέλλονται από τα πλοία.
v. Η διεκπεραίωση των αποφάσεων σχετικά με τα αιτήματα πλοίων που αφορούν εξαιρέσεις, μειωμένα τιμολόγια και την κατάταξη στην κατηγορία τακτικών πλόων, που έχουν ληφθεί σε συνέχεια σχετικής γνωμοδότησης Ειδικής Επιτροπής
vi. Η υποβολή ετήσιας αναφοράς στη ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ σε ηλεκτρονική μορφή σχετικά με τα στοιχεία που κοινοποιούνται από τα καταπλέοντα πλοία με τα στοιχεία πλοίων που πληρώνουν μειωμένα τέλη και με τα στοιχεία πλοίων που εξαιρούνται με βάση το άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09
vii. Η τήρηση αρχείου με στοιχεία σχετικά με τις κατηγορίες, ποσότητες και την τελική διάθεση των αποβλήτων ανα κωδικό ΕΚΑ.

viii. Η τήρηση αρχείου για τρία χρόνια που θα περιλαμβάνει το έντυπο αναγνώρισης που συνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα καθώς και όλα τα αποδεικτικά διαχείρισης και τελικής διάθεσης των αποβλήτων, όπως προβλέπεται στο Σχέδιο του ΟΛΠ Α.Ε.

Τα ανωτέρω συνοδευτικά έγγραφα των αποβλήτων μόλις παραλαμβάνονται από το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών θα αποστέλλονται στο Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος για έλεγχο της ορθότητας βάσει του είδους του αποβλήτου που συνοδεύουν και θα επιστρέφονται στο Τμήμα για αρχειοθέτηση.

ix. Η διεκπεραίωση διαδικασίας καταγγελιών για ανεπάρκεια ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και διαβίβαση αυτών στο ΥΕΝ.

x. Ο έλεγχος της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και συνεργασία για τη βελτίωση αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι γενικές υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων φορέων στις διαδικασίες διαχείρισης αποβλήτων πλοίων περιγράφονται ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 8 - ΠΛΟΙΑ

Τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας ΟΛΠ ΑΕ οφείλουν να:

1. Αποστέλλουν (μέσω του νόμιμου εκπροσώπου τους) το συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (Παράρτημα του Κανονισμού) στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής αποβλήτων Πλοίων που θα λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του παραχωρησιούχου τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του πλοίου ή μόλις γίνει γνωστός ο κατάπλους αν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη στον πλοίαρχο σε λιγότερο από 24 ώρες ή το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα αν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.
2. Εκπληρώνουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τέλη και τιμολόγια όπως ισχύουν για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ. Η καταβολή των τελών είναι υποχρεωτική.
   Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών εφαρμόζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 8111.1/41/09, οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007, που αφορά στη δυνατότητα απαγόρευσης του απόπλου του πλοίου από τη Λιμενική Αρχή μετά από αίτημα του ΟΛΠ Α.Ε.
3. Τυχόν απομάκρυνση οποιουδήποτε πλοίου/ πλωτού ναυπηγήματος από τη λιμενική περιοχή του ΟΛΠ Α.Ε., μη εμπροθέσμως κοινοποιηθείσα, συνεπάγεται την αποκλειστική ευθύνη του υπόχρεου για την εκ μέρους του παραχωρησιούχου τιμολόγησης των προβλεπομένων τελών.
4. Τυχόν αιτηθείσα απαλλαγή από την καταβολή τελών και παράδοση αποβλήτων για πλοία/ πλωτά ναυπηγήματα ευρισκόμενα σε ακινησία ή εγκαταλελειμμένα, θα ξεκινά από την ημερομηνία γνωστοποίησης στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων της κατάστασης του πλοίου από τον πλοιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του συνοδευόμενη από νόμιμα δικαιολογητικά.
5. Σε περίπτωση παραμονής του πλοίου/ πλωτού ναυπηγήματος στην παραπάνω κατάσταση πέραν του έτους και δικαιολογημένης

αδυναμίας των αρμοδίων για ενημέρωση του Γραφείου Ευκολιών Αποβλήτων επιτρέπεται απαλλαγή η οποία θα αφορά κατά μέγιστο όριο, τα τέλη έξι (6) μηνών από τη δήλωση

6. Προσκομίζουν τα συμπληρωματικά στοιχεία που απαιτούνται για την κατάταξή τους σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα Τέλη και Τιμολόγια του ΟΛΠ ΑΕ και ενημερώνουν εγκαίρως το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών για κάθε μεταβολή των στοιχείων αυτών.
7. Παραδίδουν τα απόβλητά τους στις αναγνωρισμένες εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και μόνο μέσω του παραχωρησιούχου. Επίσης παραδίδουν τα απόβλητά τους πριν τον απόπλου του πλοίου εκτός αν αποδεικνύεται ότι έχουν επαρκή αποθηκευτική ικανότητα ως τον επόμενο λιμένα παράδοσης σύμφωνα με το προγραμματισμένο ταξίδι. Στην περίπτωση που στον προβλεπόμενο λιμένα παράδοσης δεν υπάρχουν κατάλληλες υποδομές ή που δεν είναι γνωστός ο επόμενος λιμένας υποχρεούται να παραδώσει τα απόβλητά του πριν τον απόπλου του πλοίου.
8. Παραδίδουν ξεχωριστά τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων (απόβλητα λιπαντικών ελαίων, ηλ. συσσωρευτές και ηλ. στήλες, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, χρησιμοποιημένα ελαστικά, νοσοκομειακά απόβλητα, συσκευασίες κλπ) και να ενημερώνουν εγκαίρως τον παραχωρησιούχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους ενώ με την παράδοση τους παραλαμβάνουν σχετική απόδειξη και συμπληρωμένα έντυπα αναγνώρισης.
9. Παραδίδουν τα επικίνδυνα απόβλητα ξεχωριστά και ενημερώνουν εγκαίρως τον παραχωρησιούχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους

   Για τα επικίνδυνα απόβλητα και για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων παραλαμβάνουν τα ακόλουθα αποδεικτικά στοιχεία από τον παραχωρησιούχο:

   I. Απόδειξη παραλαβής
   II. Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου
   III. Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων

10. Παραδίδουν ξεχωριστά τα ανακυκλώσιμα απόβλητα απαλλαγμένα από υπολείμματα οργανικών και λοιπών αποβλήτων

ΑΡΘΡΟ 9 – ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Το γενικό πλαίσιο υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου για τις υπηρεσίες διαχείρισης στερεών αποβλήτων στα πλοία είναι:

1. Εφαρμογή του Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ
2. 24ωρη και χωρίς αδικαιολόγητες καθυστερήσεις εξυπηρέτηση των πλοίων
3. Εφαρμογή εγκεκριμένου Σχεδίου αντιμετώπισης περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.
4. Εφαρμογή συγκεκριμένου σχεδίου εργασιών βάσει του οποίου έχει γίνει η παραχώρηση.
5. Τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων και μέριμνα ώστε να βρίσκονται σε ισχύ οι άδειες των εγκαταστάσεων και εξοπλισμών του
6. Τήρηση των περιβαλλοντικών και τελωνειακών διατάξεων και κανονισμών λειτουργίας του λιμένα, καθώς και των διατάξεων της Νομοθεσίας για τη διαχείριση αποβλήτων
7. Τήρηση αρχείου με τα στοιχεία που κοινοποιούνται από τους πλοιάρχους
8. Κοινοποίηση των αιτημάτων παραλαβής αποβλήτων και βεβαιώσεων παράδοσης στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών και καταγραφή των σχετικών στοιχείων στην ηλεκτρονική βάση μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής που θα έχει αναπτύξει, θα την συντηρεί και θα την αναβαθμίζει με δική του ευθύνη και μέριμνα και σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ισχύουσας νομοθεσίας. Στην μηχανογραφική αυτή εφαρμογή θα έχει δικαίωμα πλήρους πρόσβασης ο ΟΛΠ ΑΕ.
9. Έκδοση βεβαίωσης παραλαβής που θα είναι αριθμημένη, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του πλοίου, τα στοιχεία του μέσου παραλαβής, την ποσότητα και το είδος των καταλοίπων, η ημερομηνία παραλαβής, ο αριθμός τελωνειακής άδειας , ο αριθμός της σύμβασης με τον ΟΛΠ ΑΕ, οι αριθμοί έγκρισης των απαιτούμενων αδειών και τα στοιχεία της χερσαίας ή πλωτής ευκολίας που θα καταλήξουν τα απόβλητα και ο αριθμός αδείας λειτουργίας αυτής.
10. Εφαρμογή ειδικής διαδικασίας συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των επικίνδυνων και των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων

(απόβλητα λιπαντικών ελαίων, ηλ. συσσωρευτές και ηλ. στήλες, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, χρησιμοποιημένα ελαστικά, νοσοκομειακά απόβλητα, συσκευασίες κλπ). Η συνολική διαχείριση των ανωτέρω αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και θα τηρείται εκτός από τον παραχωρησιούχο και από το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών αρχείο αποδεικτικών στοιχείων για το σύνολο της διαδικασίας διαχείρισης τα οποία προσκομίζονται και στο πλοίο.

Πιο συγκεκριμένα, για τα επικίνδυνα απόβλητα καθώς και για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων πριν από την παραλαβή τους από τα πλοία θα προσκομίζεται, όπου απαιτείται, χημική ανάλυση του αποβλήτου που παραλαμβάνεται και στα πλαίσια της τήρησης όλων των νόμιμων διαδικασιών θα πρέπει να παραδίδονται στα πλοία και στον ΟΛΠ Α.Ε τα εξής:

i. Απόδειξη παραλαβής
ii. Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου
iii. Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων

11. Εξυπηρέτηση αιτήματος για παράδοση αποβλήτων εφόσον προσκομισθεί η απόδειξη καταβολής τέλους από τον εκπρόσωπο του πλοίου.
12. Ανταπόκριση σε αίτημα πλοίου για περισυλλογή αποβλήτων τέτοια ώστε να μην προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον απόπλου ή στις λοιπές εργασίες του πλοίου ενώ παράλληλα θα διασφαλίζεται και το απαιτούμενο επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
13. Μέριμνα ώστε να ειδοποιούνται οι χρήστες για τυχόν οικονομικές εκκρεμότητες και να διεκπεραιώνονται τα εκκρεμή τιμολόγια τακτικών και εκτάκτων πλοίων με απόδειξη.
14. Σε περίπτωση που δεν παραλαμβάνονται τα εκκρεμή τιμολόγια από τους υπόχρεους, ο παραχωρισιούχος θα μεριμνά ώστε αυτά να επιδίδονται μέσω δικαστικού επιμελητή νομίμως.

16 Συλλογή, μεταφορά και νόμιμη τελική διάθεση έπειτα από τον χαρακτηρισμό τους, των λειτουργικών αποβλήτων συνεργείων και των αποβλήτων που προκύπτουν από τον καθαρισμό των δεξαμενών ΟΛΠ ΑΕ

ΑΡΘΡΟ 10 –ΟΛΠ ΑΕ

Το πλαίσιο υποχρεώσεων του ΟΛΠ ΑΕ, ως φορέα διαχείρισης του Λιμένα Πειραιά καθορίζεται κυρίως από τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 και συνοψίζεται ακολούθως:

1. Διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, κατάλληλων να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά, χωρίς να γίνονται αιτία αδικαιολόγητης καθυστέρησης των πλοίων.
2. Επάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων όσον αφορά στις κατηγορίες και ποσότητες αποβλήτων που παράγονται και στο σύνολο αφίξεων και τύπων πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά.
3. Κατάρτιση και εφαρμογή Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09
4. Κατάρτιση και εφαρμογή συστήματος τελών και τιμολογίων, ώστε το κόστος των εργασιών παραλαβής, διαχείρισης, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων πλοίων να καλύπτεται από τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι του Πειραιά. Η εφαρμογή του συστήματος Τελών και Τιμολογίων θα πρέπει να λειτουργεί ως κίνητρο για το πλοίο ώστε να παραδίδει τα απόβλητά του στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ ΑΕ και να μην τα απορρίπτει ανεξέλεγκτα στον θαλάσσιο χώρο και για τον λόγο αυτό η καταβολή τέλους είναι υποχρεωτική για όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο ανεξάρτητα αν κάνουν χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων.
5. Επαρκής ενημέρωση χρηστών και παραχωρησιούχου περί των υποχρεώσεών τους και συνεργασία με αρμόδιους φορείς για την εφαρμογή των διατάξεων της Εθνικής Νομοθεσίας
6. Διαδικασία εξέτασης και λήψης απόφασης επί αιτημάτων πλοίων που αφορούν: εξαίρεση με βάση το αρ. 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, μείωση τελών με βάση το αρ. 8 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, κατηγοριοποίηση ή επανεξέταση κατηγοριοποίησης πλοίου όσον αφορά στην καταβολή τελών, από αρμόδια Επιτροπή.
7. Διαβίβαση στην ΓΓΛΛΠ/ΥΕΝΑΝΠ των ζητούμενων στοιχείων καθώς και καταγγελιών ανεπάρκειας λιμενικών εγκαταστάσεων υποδοχής αποβλήτων πλοίων

8. Εφαρμογή της σχετικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας (Εθνικής και Ευρωπαϊκής) σε όλα τα στάδια διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων καθώς και των τελωνιακών διατάξεων και του Κανονισμού Λιμένος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
9. Έλεγχος και διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τα εξυπηρετούμενα πλοία

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

ΑΡΘΡΟ 11 - ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Οι διαδικασίες που οφείλει να ακολουθήσει ένα πλοίο που χρησιμοποιεί τις εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιγράφονται στην συνέχεια:

1. Το έντυπο κοινοποίησης (Παράρτημα ΙΙ ΚΥΑ 8111.1/41/09 - Παράρτημα Ι Κανονισμού) αποστέλλεται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, που λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του παραχωρησιούχου, από το πλοίο (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) όπως προβλέπεται στο άρθρο 8(§ 1) του παρόντος. Το έντυπο είναι υποχρεωτικό να αποστέλλεται από το πλοίο ανεξάρτητα από το αν θα παραδώσει απόβλητα στις λιμενικές εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ.

2. Καταβολή τελών:
   - i) το πλοίο (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) πρέπει να καταβάλλει τα ανάλογα προκαταβαλλόμενα τέλη στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, που λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του παραχωρησιούχου, με την κατάθεση του εντύπου κοινοποίησης και το αργότερο έως και τον κατάπλου του πλοίου
   - ii) Τα στοιχεία του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του εντύπου κοινοποίησης εισάγονται μέσω μηχανογραφικού συστήματος σε ηλεκτρονική βάση που διατηρεί ο παραχωρησιούχος με δική του ευθύνη και μέριμνα.
   - iii) Γνωστοποιούνται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών όσα συμπληρωματικά στοιχεία του πλοίου απαιτούνται για την κατάταξή του σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο τεύχος τελών και Τιμολογίων του ΟΛΠ ΑΕ και υπολογίζεται από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων το αντίστοιχο οφειλόμενο τέλος.
   - iv) Στην συνέχεια εκδίδεται σχετικό παραστατικό είσπραξης του

οφειλόμενου τέλους για τα στερεά απόβλητα στο οποίο αναφέρεται ο τρόπος υπολογισμού τέλους, η κατηγορία του πλοίου κλπ.

v) Η εξόφληση του τέλους πραγματοποιείται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων και ταυτόχρονα με την απόδειξη είσπραξης εκδίδεται και βεβαίωση καταβολής τέλους (Παράρτημα ΙΙ), στην οποία επισυνάπτεται φύλλο υπολογισμού του τέλους. Η βεβαίωση καταβολής του τέλους χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου

vi) Εναλλακτικός τρόπος πληρωμής τέλους: Οι νόμιμοι εκπρόσωποι των πλοίων μπορούν να καταθέτουν εγγυητική επιστολή αντί της πληρωμής σε μετρητά ώστε να διευκολύνονται οι οικονομικές συναλλαγές. Ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, ναυτικός πράκτορας, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου) θα καταθέσει εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ένα ή περισσότερα πλοία τα οποία θα προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η εγγυητική επιστολή (Παράρτημα IV) θα καλύπτει το ποσό που θα έχει προκύψει από τον υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους συναρτήσει των προγραμματισμένων αφίξεων σε μηνιαία βάση προσαυξημένο κατά 10%. Ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσό του τέλους εντός δέκα (10) ημερών από την άφιξη του πλοίου. Στην περίπτωση που δεν καταβληθεί το αντίστοιχο χρηματικό ποσό εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας ακολουθείται η διαδικασία κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητική επιστολής θα καθορίζεται κατά περίπτωση.

3. Στην περίπτωση που το πλοίο προτίθεται να παραδώσει απόβλητα αποστέλλει (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) σχετικό αίτημα στον παραχωρησιούχο για την περισυλλογή αποβλήτων (στερεά) ώστε να γίνει ο προγραμματισμός εργασιών. Το αίτημα που αποστέλλεται στον παραχωρησιούχο για περισυλλογή αποβλήτων θα συνοδεύεται από τη βεβαίωση είσπραξης τέλους.

4. Ειδικά, για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ΄ αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο

πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 15 εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον παραχωρησιούχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων.

5. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα, θα του χορηγείται απόδειξη παραλαβής από τον παραχωρησιούχο. Η απόδειξη αυτή θα είναι αριθμημένη. Η απόδειξη θα είναι δίγλωσση, δηλαδή θα συντάσσεται τόσο στη Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα. Το περιεχόμενο της απόδειξης παραλαβής θα είναι: η ποσότητα και το είδος των στερεών αποβλήτων που παραδόθηκαν, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης παραχωρησιούχου με τον ΟΛΠ ΑΕ, ο αριθμός άδειας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, ενώ θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και από τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντας μέσου του παραχωρησιούχου.

6. Ο παραχωρησιούχος για τις υπηρεσίες παραλαβής στερεών αποβλήτων εκδίδει τιμολόγιο προς το πλοίο σύμφωνα με το εγκεκριμένο Τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ. Το τιμολόγιο αυτό πληρώνεται απευθείας σε αυτόν.

7. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα η επιστροφή του αναλογούντος προκαταβαλλόμενου τέλους πραγματοποιείται, εφόσον ο εκπρόσωπός του προσκομίσει στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων και τα παραστατικά εξόφλησης των οφειλών του προς τον παραχωρησιούχο για τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

8. Στη περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα αλλά δεν καταβάλλει το ανάλογο τέλος, μετά τον απόπλου του πλοίου θα εκδίδεται τιμολόγιο επί πιστώσει με το 100% της αξίας του τέλους και θα αποστέλλεται στον νόμιμο εκπρόσωπο του πλοίου.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

1. Το έντυπο κοινοποίησης (Παράρτημα Ι) αποστέλλεται στο Γραφείο Αποβλήτων Πλοίων που θα λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του παραχωρησιούχου εντός των εγκαταστάσεων του ΟΛΠ ΑΕ, μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Το έντυπο θα αποστέλλεται ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου, μία φορά το μήνα ή το δίμηνο (πριν από την παράδοση αφού ισχύουν οι ειδικές διατάξεις εξαιρέσεων της ΚΥΑ 8111.1/41/09)
2. Καταβολή τελών:
   - i) Τα πλοία θα καταβάλλουν τα αντίστοιχα προβλεπόμενα πάγια ανταποδοτικά τέλη, μέσα στις πέντε πρώτες ημέρες κάθε μήνα στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
   - ii) θα προσκομίζονται από το πλοίο (ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του) στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών, τα συμπληρωματικά στοιχεία του πλοίου που απαιτούνται για την κατάταξή του σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα Τέλη και Τιμολόγια του ΟΛΠ ΑΕ καθώς και τα προγραμματισμένα δρομολόγια του πλοίου για τον τρέχοντα μήνα ώστε να υπολογίζεται το αντίστοιχο οφειλόμενο τέλος από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων
   - iii) Τα στοιχεία του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του εντύπου κοινοποίησης, εισάγονται στο μηχανογραφικό σύστημα
   - iv) Στην συνέχεια εκδίδεται σχετικό παραστατικό είσπραξης του οφειλόμενου ανταποδοτικού για τα στερεά απόβλητα.
   - v) Η εξόφληση του τέλους πραγματοποιείται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων και ταυτόχρονα με την απόδειξη είσπραξης εκδίδεται και βεβαίωση καταβολής πάγιου ανταποδοτικού τέλους (Παράρτημα ΙΙΙ) στην οποία επισυνάπτεται φύλλο υπολογισμού του τέλους. Η βεβαίωση καταβολής του τέλους χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου
   - vi) Εναλλακτικός τρόπος πληρωμής τέλους: Οι νόμιμοι εκπρόσωποι των πλοίων μπορούν να καταθέτουν εγγυητική επιστολή αντί της πληρωμής σε μετρητά ώστε να διευκολύνονται οι οικονομικές συναλλαγές. Ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης,

εφοπλιστής, ναυτικός πράκτορας, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου) θα καταθέσει εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ένα ή περισσότερα πλοία τα οποία θα προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η εγγυητική επιστολή (Παράρτημα IV) θα καλύπτει το ποσό που θα έχει προκύψει από τον υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους συναρτήσει των προγραμματισμένων αφίξεων σε μηνιαία βάση προσαυξημένο κατά 10%. Ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσό του τέλους στο τέλος κάθε μήνα όπου και πραγματοποιείται η τελική εκκαθάριση. Στην περίπτωση που δεν καταβληθεί το αντίστοιχο χρηματικό ποσό εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας ακολουθείται η διαδικασία κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται κατά περίπτωση.

3. Στην περίπτωση που το πλοίο προτίθεται να παραδώσει απόβλητα αποστέλλει (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) σχετικό αίτημα στον παραχωρησιούχο για την περισυλλογή αποβλήτων) ώστε να γίνει ο προγραμματισμός εργασιών. Το αίτημα που αποστέλλεται για περισυλλογή αποβλήτων θα συνοδεύεται από τη βεβαίωση είσπραξης τέλους.
4. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα, θα του χορηγείται απόδειξη παραλαβής από τον παραχωρησιούχο. Η απόδειξη αυτή θα είναι αριθμημένη. Η απόδειξη θα είναι δίγλωσση, δηλαδή θα συντάσσεται τόσο στη Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα. Το περιεχόμενο της απόδειξης παραλαβής θα είναι: η ποσότητα και το είδος των στερεών αποβλήτων που παραδόθηκαν, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης του παραχωρησιούχου με τον ΟΛΠ ΑΕ, ο αριθμός άδειας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, ενώ θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και από τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντας μέσου του παραχωρησιούχου
5. Ο παραχωρησιούχος πέρα των ανταποδοτικών τελών, εκδίδει τιμολόγιο προς το πλοίο σύμφωνα με το εγκεκριμένο Τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ. Το τιμολόγιο αυτό πληρώνεται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο σε αυτόν.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ-ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς μπορούν να εξαιρεθούν από τις υποχρεώσεις: κοινοποίησης, καταβολής τελών και παράδοσης αποβλήτων. Τα αιτήματα εξαίρεσης εξετάζονται σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στην κείμενη Νομοθεσία.

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ εξαιρούνται της υποχρέωσης κοινοποίησης και καταβολής τελών σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Τα αιτήματα πλοίων για εξαιρέσεις, μειωμένες χρεώσεις και κατάταξης στην κατηγορία τακτικών πλόων κατατίθενται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών και διαβιβάζονται προς εξέταση. Η εξαίρεση ισχύει από την ημερομηνία κατάθεσης του σχετικού αιτήματος με συνημμένο τον πλήρη φάκελο των δικαιολογητικών.

Τα τέλη θα πρέπει να καταβάλλονται κανονικά ως την ημερομηνία λήψης της απόφασης εξαίρεσης. Στη συνέχεια θα πραγματοποιείται εκκαθάριση με επιστροφή του 90% του προκαταβαλλόμενου ποσού. Η παρακράτηση του 10% του προκαταβαλλόμενου ποσού θα αποδίδεται στην κάλυψη λειτουργικών εξόδων Η επιστροφή του προκαταβαλλόμενου ποσού θα πραγματοποιείται όταν το πλοίο δεν έχει κάνει χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων για παράδοση αποβλήτων από την ημερομηνία της αίτησης του για εξαίρεση και έκτοτε, καθώς η εκκαθάριση αφορά στα τέλη και όχι στις παρεχόμενες υπηρεσίες.

i. Διαδικασία εξαιρέσεων:

Ένα πλοίο μπορεί να εξαιρεθεί από τις υποχρεώσεις :

- Αποστολής Εντύπου Κοινοποίησης
- Παράδοσης αποβλήτων
- Καταβολής τελών

όταν εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με τακτικούς και συχνούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν αποδείξεις για την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε άλλο λιμένα επί της διαδρομής του.

Ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ο/Γ πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες
- Τα πλοία που λειτουργούν κυρίως εντός και πέριξ του λιμένα (π.χ.

ρυμουλκά, σκάφη ανεφοδιασμού καυσίμων, λάτζες).

- Τα Φ/Γ πλοία μέχρι 500κ.ο.χ. που καταπλέουν τουλάχιστον δύο φορές το μήνα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών
- Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα στο **λιμένα διακανονισμού** παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Επιπλέον των ανωτέρω για τα φορτηγά πλοία>2000 κοχ και τα δεξαμενόπλοια προκειμένου να αιτηθούν εξαιρέσεως θα πρέπει να προσεγγίζουν τη λιμενική περιοχή Πειραιά τουλάχιστον μια φορά ανά δεκαπέντε μέρες.

Προκειμένου να εξαιρεθεί ένα πλοίο από τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τα παραπάνω θα πρέπει να καταθέσει αίτηση (Παράρτημα V) στον ΟΛΠ ΑΕ – Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων /Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών. Στην αίτηση θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα:

Α)Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, όπως το Υπόδειγμα στο παράρτημα VIII, στην οποία θα αναφέρονται ότι:

- Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
- Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09 και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου.
- Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα
- Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης

Β) Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού

Γ) Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία

Δ) Συμπληρωμένος ο κάτωθι πίνακας δικαιολογητικών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	*ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ*	*ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ*
Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού στην οποία θα βεβαιώνει ότι:	❑	
1. Εφαρμόζει Αναγνωρισμένο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων	❑	
2. Το Σχέδιο έχει έγκριση από την οικεία Περιφέρεια (αναφορά στον αρ. έγκρισης)	❑	
3. Το Σχέδιο έχει έγκριση από το ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ (αναφορά στον αρ. έγκρισης)	❑	
4. Υπάρχει διακανονισμός σε ισχύ ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο (αναφορά ονομαστικά) πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα	❑	
5. Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης	❑	
Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου από την οικεία Περιφέρεια (**πρόσθετο δικαιολογητικό της βεβαίωσης**)	❑	
Προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων: 1. 2. 3. 4. …………….. θεωρημένα από την αρμόδια λιμενική Αρχή	❑	
Εναλλακτικά: Προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων: 1. 2. 3. 4. …………… σύμφωνα με τα εξής προσκομισθέντα αποδεικτικά στοιχεία:	❑	
1. …………………………….	❑	
2. …………………………….	❑	
3. ……………………………..	❑	
4. …………………………….	❑	
Αποδείξεις παράδοσης υγρών αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού	❑	
Αποδείξεις παράδοσης στερεών αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού	❑	

Ο
ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή-Σφραγίδα)

Σημειώσεις:
Ο ανωτέρω Πίνακας θα προσκομίζεται συμπληρωμένος από τον αιτούντα, μαζί με την αίτηση εξαίρεσης και τα συνημμένα δικαιολογητικά. Όλα τα δικαιολογητικά που προσκομίζονται θα φέρουν με ευθύνη του αιτούντα αύξουσα αρίθμηση η οποία θα συμπληρώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του Πίνακα.

Η αίτηση με τα συνημμένα αποδεικτικά έγγραφα θα εξετάζεται από ειδική επιτροπή του ΟΛΠ Α.Ε. στην οποία μπορεί να συμμετέχει και εκπρόσωπος του παραχωρησιούχου, η οποία θα εισηγείται προς τη Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων /Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών για την κατ'αρχήν αποδοχή του αιτήματος. Στη συνέχεια το αίτημα θα διαβιβάζεται προς το αρμόδιο ΤΠΘΠ/ΚΛΠ για γνωμοδότηση. Η τελική απόφαση για την αποδοχή ή απόρριψη του αιτήματος εξαίρεσης θα λαμβάνεται από τη Διοίκηση του ΟΛΠ ΑΕ ενώ

απαραίτητη προϋπόθεση για την αποδοχή αιτήματος εξαίρεσης είναι η θετική γνωμοδότηση του ΤΠΘΠ/ΚΛΠ.

Η απόφαση εξαίρεσης θα ισχύει για το χρονικό διάστημα που ισχύει και η βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης των αποβλήτων. Στην περίπτωση που δεν καθορίζεται η χρονική διάρκεια ισχύος της ανωτέρω βεβαίωσης διακανονισμού, η εξαίρεση θα έχει μέγιστη ισχύ ενός έτους.

ii. Διαδικασία μείωσης τελών

Επιτρέπεται η μείωση των τελών για πλοία για τα οποία μπορεί να αποδειχθεί ότι παράγουν μειωμένες ποσότητες αποβλήτων. Προκειμένου να μειωθεί το τέλος ενός πλοίου θα πρέπει να καταθέσει σχετική αίτηση (Παράρτημα VI) στον ΟΛΠ ΑΕ –Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων & Επιβατών/Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.

Στην αίτηση θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα:

i. Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά
ii. Αποδείξεις για την παραγωγή μειωμένων ποσοτήτων αποβλήτων του πλοίου

Η αίτηση με τα συνημμένα αποδεικτικά έγγραφα θα εξετάζονται από Ειδική Επιτροπή στην οποία θα συμμετέχει και εκπρόσωπος του παραχωρησιούχου και η τελική απόφαση θα λαμβάνεται από τη Διοίκηση ΟΛΠ ΑΕ. Η απόφαση μείωσης τελών θα ισχύει από την ημερομηνία κατάθεσης του αιτήματος με τα συνημμένα δικαιολογητικά. Η καταβολή τελών είναι υποχρεωτική έως την ημερομηνία λήψης της απόφασης όπου και γίνεται συμψηφισμός.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στην περίπτωση που προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε ένα πλοίο από τη διαδικασία διαχείρισης των αποβλήτων του στο λιμάνι του Πειραιά, το πλοίο μπορεί να καταγγείλει την ανεπάρκεια της εγκατάστασης, σύμφωνα με τις οδηγίες του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO). Η καταγγελία θα αποτυπώνεται σε έγγραφο που θα έχει την μορφή του Παραρτήματος VII και θα κοινοποιείται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών προς εξέταση.

ΑΡΘΡΟ 15-ΕΝΤΑΞΗ ΑΛΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΠ ΑΕ

Στην περίπτωση που σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4256/2014 (αρ.41, παρ.7), εκδοθεί απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου για την ένταξη άλλων λιμένων στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ, οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης θα μελετώνται και θα καθορίζονται έπειτα από συνεργασία του ΟΛΠ ΑΕ και του παραχωρησιούχου.

i. Η διαδικασία που θα ακολουθείται είναι η εξής:Αποστολή του προσαρτήματος που συνοδεύει την απόφαση ένταξης προς το προς ένταξη λιμάνι για συμπλήρωση των χαρακτηριστικών στοιχείων του λιμανιού (στατιστικά στοιχεία, μέγεθος-χαρακτηρισμός λιμένα, τύποι πλοίων που εξυπηρετούνται κλπ)
ii. Αποστολή του προσαρτήματος που συνοδεύει την απόφαση ένταξης προς την παραχωρησιούχο εταιρεία για μελέτη εκτίμησης τεχνικοοικονομικών στοιχείων
iii. Καθορισμός ύψους τελών και τιμολογίων από τον ΟΛΠ ΑΕ με βάση τα στοιχεία που θα έχουν συλλεχθεί από τις παρ. i & ii του παρόντος άρθρου, για την εφαρμογή στα πλοία που θα εξυπηρετούνται στο υπό ένταξη λιμάνι
iv. Αποστολή του συμπληρωμένου παραρτήματος προς έλεγχο στο Υπουργείο ναυτιλίας και Αιγαίου
v. Επικαιροποίηση της ισχύς της ένταξης σε ετήσια βάση

ΑΡΘΡΟ 16-ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Η αναθεώρηση της τιμολογιακής πολιτικής που εφαρμόζει ο ΟΛΠ ΑΕ όσον αφορά στο ύψος και στη δομή των τελών και των τιμολογίων θα πραγματοποιείται περιοδικά και με βάση τις διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν.4256/2014 (αρ.41, παρ 9) όπως αυτή ισχύει κάθε φορά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ ΚΥΑ 8111.1/41/09

Στοιχεία εταιρείας
(Στα πλαίσια της υπ. αρ. σύμβασης ΟΛΠ ΑΕ

Έντυπο κοινοποίησης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων

Πριν από την είσοδο στο λιμένα Πειραιά
(αναγράφεται ο λιμένας προορισμού και κοινοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09)

Το παρόν να αποστέλλεται τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου

Όνομα πλοίου				Αριθμός ΔΝΟ	
Κωδικός κλήσης ασυρμάτου		Ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ)		Κράτος Σημαίας	
ETA Πειραιά		ETD Πειραιά		Τύπος πλοίου	
Προηγούμενος λιμένας προσέγγισης/ χώρα			Επόμενος λιμένας προσέγγισης/ χώρα		
Τελευταίος λιμένας Παράδοσης αποβλήτω			Ημερομηνία τελευταίας Παράδοσης		

Παραδίδετε:
το σύνολο ☐ μέρος ☐ καμία ποσότητα ☐
από τα απόβλητά σας στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή να παραμείνουν επί του πλοίου, και ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης:

Αν παραδίδετε όλα τα απόβλητα συμπληρώστε κατάλληλα την δεύτερη στήλη.
Αν παραδίδετε μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.

ΤΥΠΟΣ	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ (m^3)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (m^3)	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (m^3)	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ (m^3)
Απόβλητα Έλαια					
Κατάλοιπα πετρελαίου (sludge)					
Ύδατα υδροσυλλεκτών (Bilge Water)					
Λοιπά (να καθορισθούν)					
Απορρίμματα					
Από τρόφιμα					
Πλαστικά					

1

Λοιπά					
Λύματα(1)					
Απόβλητα που έχουν σχέση με το φορτίο (2)					
Κατάλοιπα φορτίου(2) (να καθορισθούν)					

(1): Τα λύματα μπορούν να απορρίπτονται στην θάλασσα σύμφωνα με τον κανονισμό 11 του παραρτήματος IV της Σύμβασης MARPOL 73/78 και του άρθρου 7 του ΠΔ 400/96, όπως ισχύει. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν ένα υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα
(2) Εκτιμήσεις

Σημειώσεις:

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες μπορεί να χρησιμοποιηθούν για Ελέγχους Αρχής Λιμένος και άλλους σκοπούς επιθεώρησης
2. Στο άρθρο 6 της παρούσας ΚΥΑ καθορίζονται οι φορείς στους οποίους κοινοποιείται το παρόν έγγραφο.
3. Το παρόν έγγραφο συμπληρώνεται υποχρεωτικά εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρό 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09

Βεβαιώνω ότι

- Οι ως άνω λεπτομέρειες είναι ακριβείς και ορθές
- Επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία…………………………………
Ώρα…………………………………………..

Υπογραφή……………………………………

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ

Στοιχεία εταιρείας
(Στα πλαίσια της υπ. αρ. σύμβασης ΟΛΠ ΑΕ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ (ΕΚΤΑΚΤΟΙ ΠΛΟΕΣ)

Certificate of fee payment for Solid waste (Non Regular Vessels)

Όνομα πλοίου
Vessel's name

Αριθμός ΙΜΟ
Vessel's IMO number

Νηολόγιο
Vessel's registry

ΚΟΧ πλοίου
Vessel's GRT

Αριθμός πρωτοκόλου Εντύπου κοινοποίησης
ANNEXII Id number

Αριθμός πρωτοκόλου [redacted]
Protocol number

Άφιξη (Αρ.πρωτ. <Ημερ/νία>)
Arrival data

Αρ.πρωτ. υπολογισμού
Initial calculation protocol number

Αριθμός γραμματίου είσπραξης
Document number

Υπόχρεος καταβολής
Payed by

Ημερομηνία καταβολής
Date of payment

Τέλος στερεών καταλοίπων
Amount

Ο Βεβαιών
Certified by

Στοιχεία υπολογισμού (Calculation details)
Στοιχεία πλοίου :
Κατηγορία ΚΟΧ : ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΣΤΕΡΕΩΝ
Συντελεστής αξίας :
Ομάδα κλίμακας ΚΟΧ : ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΓΡΩΝ & ΣΤΕΡΕΩΝ (ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ)
Στοιχείο κλίμακας ΚΟΧ :
Συντελεστής :
Αξία ύψους τέλους :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΩΝ

Στοιχεία εταιρείας
(Στα πλαίσια της υπ. αρ. σύμβασης ΟΛΠ ΑΕ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ (ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΠΛΟΕΣ)

Certificate of fee deposit for Solid waste (Regular Vessels)

Όνομα πλοίου
Vessel's name

Αριθμός IMO
IMO number

Νηολόγιο
Vessel's registry

Μήνας
Month

Έτος
Year

Αριθμός πρωτοκόλου
Protocol number
[redacted]

Ημερομηνία καταβολής
Date of payment

Αριθμός παραστατικού
Document number

Υπόχρεος καταβολής
Payed by

Αξία προκαταβαλλόμενου τέλους
Amount

Ο Βεβαιών
Certified by

Στοιχεία υπολογισμού (Calculation details) -
Κατηγορία :
Τύπος :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής καταβολής τελών για παραλαβή στερών απορριμμάτων των πλοίων.

Ονομασία Τράπεζας ....……........... Κατάστημα.......…..............................

Ημερομηνία έκδοσης ....

Προς ……………………..

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ ….......... ΕΥΡΩ ....….……........

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως υπέρ

(σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας)

της Εταιρείας ....……........................Δ/νση....……………….....................................

ή (σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης) των Εταιρειών :

1. ……………………………………………Δ/νση ………………………………………..
2. …………………………………………….Δ/νση………………………………………..
3. ………………………….. ……………….Δ/νση………………………………………..

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης, ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητας τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης

(Υπόχρεοι θεωρούνται ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτωρ ή ελλείψει τούτου, ο ενεργήσας ως νόμιμος αντιπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο. Στην έννοια του όρου πλοιοκτήτης περιλαμβάνεται και ο κύριος του πλοίου. Η εις ολόκληρον ευθύνη του πράκτορα ατονεί ως προς αυτόν και μόνον εάν κατά τον χρόνον της επίδοσης του λογαριασμού δεν

εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, περί αυτού δε είχε γνωστοποιήσει εγγράφως στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων).

και μέχρι του ποσού των ………………………….. ευρώ, για την **καταβολή προκαταβαλόμενου ή ανταποδοτικού τέλους για την παραλαβή υγρών αποβλήτων και στερεών απορριμμάτων των πλοίων:**

…………………………………………………………………………………………………….

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούται (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ) υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

Προς : ΟΛΠ Α.Ε
Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων
Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.
Ακτή Μιαούλη 10
Τηλ.: 210 4550322 Φαξ: 210 4550323
e-mail : olp-geap@olp.gr

Ημερομηνία………………….

ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

***Στοιχεία πλοίου*: ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ……………………………...**

ΙΜΟ ……………………………...
ΣΗΜΑΙΑ ………………………………
ΚΟΧ ………………………………
ΝΗΟΛΟΓΙΟ ………………………………
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ………………………………

***Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου*…………………………………………..**
………………………………………………………………………..

***Προγραμματισμένο Δρομολόγιο* ……………………………………...**
……………………………………………………………………….

***Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά* ………………………**
………………………………………………………………………..

***Λιμένας Διακανονισμού επί του δρομολογίου* –συχνότητα**
αφίξεων………………………………………………………………

***Στοιχεία επικοινωνίας Λιμένα Διακανονισμού* ………………………**
………………………………………………………………………..

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.
Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για εξαίρεση του προαναφερόμενου πλοίου από την :

1) Καταβολή τελών σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ
2) Υποχρέωση Κοινοποίησης στον ΟΛΠ
3) Παράδοση αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ

Ο ΑΙΤΩΝ
(Υπογραφή-Σφραγίδα)

Συνημμένα: Α) Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, όπως το Υπόδειγμα VIII του Κανονισμού, στην οποία θα αναφέρονται ότι:

- Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
- Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09 και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου.
- Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα
- Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης

Β) Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού

Γ) Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία

Δ) Συμπληρωμένος Πίνακας συνημμένων δικαιολογητικών (βλέπε σελ. 27 του Κανονισμού)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

Προς : ΟΛΠ Α.Ε
Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων
Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.
Ακτή Μιαούλη 10
Τηλ.: 210 4550322 Φαξ: 210 4550323
e-mail : olp-geap@olp.gr

Ημερομηνία………………….

ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

***Στοιχεία πλοίου*:** **ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ……………………………...**
ΙΜΟ ……………………………..
ΣΗΜΑΙΑ ………………………………
ΚΟΧ ………………………………
ΝΗΟΛΟΓΙΟ ………………………………
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ………………………………

***Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου*……………………………………………..**
………………………………………………………………………………..

***Προγραμματισμένο Δρομολόγιο* ……………………………………...**
……………………………………………………………………………….

***Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά* ………………………**
………………………………………………………………………………..

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.

Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για μείωση των καταβαλλόμενων τελών του προαναφερόμενου πλοίου σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ.

Ο ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή- Σφραγίδα)

Συνημμένα: 1) Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων.

2) Σχετικές αποδείξεις για παραγωγή μειωμένων Ποσοτήτων αποβλήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII - ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Ο Πλοίαρχος του πλοίου που έχει αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων σε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να προωθήσει τις ακόλουθες πληροφορίες, μαζί με κάθε συμπληρωματικό έγγραφο, στην αρμόδια Αρχή του Κράτους Σημαίας, αν είναι εφικτό στις αρμόδιες Αρχές του Κράτους Λιμένα. Το Κράτος Σημαίας πρέπει να ενημερώσει τον ΙΜΟ και το Κράτος Λιμένα του συμβάντος. Το Κράτος Λιμένα πρέπει να ερευνήσει την αναφορά και να ανταποκριθεί κατάλληλα ενημερώνοντας τον ΙΜΟ και κάνοντας αναφορά στο Κράτος Σημαίας σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνας.

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα πλοίου: ___________________________

1.2 Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής: ___________________________

1.3 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: ___________________________

1.4 IMO Number: ___________________________

1.5 Gross tonnage: ___________________________

1.6 Λιμένας Νηολόγησης: ___________________________

1.7 Κράτος Σημαίας: ___________________________

1.8 Κατηγορία πλοίου:

☐ Δεξαμενόπλοιο ☐ Δεξαμενόπλοιο χημικών

☐ Φορτηγό μεταφοράς χύμα φορτίου ☐ Πλοίο μεταφοράς άλλης κατηγορίας φορτίου ☐ Επιβατικό πλοίο ☐ Άλλο (προσδιορίστε) _________

2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ

2.1 Χώρα: ___________________________

2.2 Όνομα της περιοχής του λιμένα: ___________________________

2.3 Τοποθεσία/ Όνομα λιμένα: ___________________________
(πχ προβλήτας/σταθμός/αποβάθρα)

2.4 Όνομα της εταιρείας διαχείρισης
Των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (αν έχει εφαρμογή):
____

2.5 Είδος λιμένα:

☐ Λιμένας εκφόρτωσης ☐ Λιμένας Φόρτωσης ☐ Ναυπηγοεπισκευαστική βάση

☐ Άλλο (Προσδιορίστε) ___________________________

2.6 Ημερομηνία άφιξης: __/__/____ (ημ/μην/έτος)

2.7 Ημερομηνία συμβάντος: __/__/____ (ημ/μην/έτος)

2.8 Ημερομηνία αναχώρησης: __/__/____ (ημ/μην/έτος)

3 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

3.1 Είδος και ποσότητα των αποβλήτων για τα οποία οι ευκολίες υποδοχής του λιμένα ήταν εμφάνισαν ανεπάρκεια και το είδος των προβλημάτων που αντιμετωπίσθηκαν

Κατηγορία αποβλήτου	**Ποσότητα προς παράδοση (m^3)**	**Ποσότητα που δεν έγινε δεκτή (m^3)**	**Προβλήματα που αντιμετωπίσθηκαν** Υποδείξτε τα προβλήματα που αντιμετωπίσθηκαν χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα γράμματα κωδικούς, κατάλληλα: A Δεν υπήρχε διαθέσιμη ευκολία υποδοχής B Αδικαιολόγητη καθυστέρηση C Η χρήση των ευκολιών τεχνικά δεν ήταν δυνατή D Δυσπρόσιτη Τοποθεσία E Το πλοίο έπρεπε να προσεγγίσει στον προβλήτα με καθυστέρηση/κόστος F Υπερβολική χρέωση για την χρήση των ευκολιών G Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
MARPOL Annex I-related Κατηγορία πετρελαιοειδών αποβλήτων			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify ……………….)			
MARPOL Annex II-related Κατηγορία Επιβλαβών Υγρών Ουσιών[2] Υπολείμματα/μίγματα με νερό για απόρριψη στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων από τη δεξαμενή εκπλυμάτων			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related Λύματα			
MARPOL Annex V-related Κατηγορία απορριμμάτων			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			
Incinerator, ash			
Other (please specify ……………….)			
MARPOL Annex VI-related			

[2] Υποδεικνύεται στην παράγραφο 3.2, η κατάλληλη ονομασία των υγρών Χημικών Ουσιών (NLS) και εάν η ουσία χαρακτηρίζεται ως «σταθεροποιημένη» ή «υψηλού ιξώδους».

Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

3.2 Επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

____
____
____
____
____

3.3 Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι

Εάν ναι, με ποιον (παρακαλώ προσδιορίστε)

____
____

Εάν ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση των ευκολιών υποδοχής του λιμένα στην υπόθεσή σας ;

____
____

3.4 Είχατε ενημερώσει προηγουμένως (σε σχέση με τις απαιτήσεις του λιμανιού) σχετικά με τις απαιτήσεις του πλοίου για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι ☐ Δεν έχει εφαρμογή

Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής κατά την άφιξη;

☐ Ναι ☐ Όχι

4 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ΣΧΟΛΙΑ

____
____
____
____

Υπογραφή του Πλοιάρχου Ημερομηνία: __/__/____

(ημ/μην/έτος)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΤΗΣ ΚΥΑ 8111.1/41/09

.......................................(Στοιχεία φορέα διαχείρισης Λιμένα)

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

1. Βεβαιώνεται ότι ....[3] διαθέτει στο πλαίσιο εφαρμογής της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β΄/06-03-2009) για..[4] εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, το οποίο και εφαρμόζει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της .... [5]εγκριτικής απόφασης ....[6] και των κείμενων διατάξεων που διέπουν την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.
2. Το πλοίο..[7] εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμένα .... αρμοδιότητας μας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β΄/06-03-2009) και παραδίδει..[8] καταβάλλοντας τα προβλεπόμενα τέλη.
3. Η παρούσα ισχύει για χρονικό διάστημα από .... έως .... και χορηγείται κατόπιν αίτησης του ....[9] προκειμένου να κατατεθεί στον ....[10] για εξαίρεση του ανωτέρω πλοίου στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β΄/06-03-2009).

...[11]

---

[3] Όνομα φορέα διαχείρισης λιμένα
[4] Όνομα λιμένα διακανονισμού
[5] Αριθμός πρωτοκόλλου εγκριτικής απόφασης
[6] Φορέας που εξέδωσε την εγκριτική απόφαση (Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας ή Υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας)
[7] Στοιχεία Πλοίου (Όνομα, Σημαία, Αριθμός αναγνώρισης ΙΜΟ, Αριθμός MMSI, Διεθνές Διακριτικό Σήμα)
[8] Είδος των αποβλήτων που παραδίδονται
[9] Στοιχεία αιτούντος
[10] Φορέας διαχείρισης λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να εξαιρεθεί
[11] Υπογραφή και στοιχεία νομίμου εκπροσώπου του φορέα διαχείρισης λιμένα



ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΛΩΝ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ.

2014



ΤΕΛΗ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε. υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας.

Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων έχουν καθορισθεί από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και παρατίθενται αναλυτικά στη συνέχεια.

Τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων και τα τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών αυτών έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΛΠ ΑΕ.

Τα πλοία διακρίνονται σε, **πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες** (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία), και σε **πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες (επιβατικά, κρουαζιερόπλοια, βοηθητικά πλοία λιμένα κλπ).**

1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν **προκαταβαλλόμενα τέλη**, τα οποία,

α) εάν παραδώσουν απόβλητα, επιστρέφονται αφού παρακρατηθεί ποσοστό 20% για την κάλυψη του διοικητικού κόστους και για την ανάπτυξη – λειτουργία και συντήρηση εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα μα την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

β) Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών. Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον παραχωρησιούχο ο οποίος θα λειτουργεί με δική του ευθύνη και μέριμνα Γραφείο Ευκολιών

Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων σε χώρο που θα βρίσκεται εντός των εγκαταστάσεων του ΟΛΠ ΑΕ με σκοπό την εύρυθμη και άμεση εξυπηρέτηση των συναλλασσομένων.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στις λιμενική Ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο, υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα απόβλητά του για διαχείριση στον παραχωρησιούχο του ΟΛΠ Α.Ε.
Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από τον παραχωρησιούχο για τις υπηρεσίες που θα του προσφέρει με βάσει το εκάστοτε ισχύον εγκεκριμένο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (δηλαδή ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων) και η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνει απευθείας σε αυτόν.

Επίσης, ο παραχωρησιούχος θα ενημερώνει εγγράφως, εντός 24 ωρών, το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών για κάθε πλοίο που χρησιμοποίησε τις υπηρεσίες τους.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφόσον παραδώσουν απόβλητα, πληρώνουν για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής, ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ.

2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν **ανταποδοτικά τέλη** για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον παραχωρησιούχο ο οποίος θα λειτουργεί με δική του ευθύνη και μέριμνα Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων σε χώρο που θα βρίσκεται εντός των εγκαταστάσεων του ΟΛΠ ΑΕ.

Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία αυτά για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Οι επιπλέον αυτές οι παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από τον παραχωρησιούχο.

3. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.1. ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενική Ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια, ως εξής:

α) ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ & ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$T = σ_T \times σ_M$

όπου :
Τ = Τέλος
$σ_T$ = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων = 100 για φορτηγά & δεξαμενόπλοια και = 150 για επισκευαζόμενα πλοία
$σ_M$ = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)

Ο συνετελεστής $σ_M$ δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	$σ_M$
Κ.Ο.Χ = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ = 1.000 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ = 5.000 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ = 10.000 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ = 25.000 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ = > 50.000	10

Επομένως:

Τέλος = 100 x $σ_M$ & 150 x $σ_M$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

α1. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	100x1	100
Πλοία από 1.000 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	100x2	200
Πλοία από 5.000 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	100x3	300
Πλοία από 10.000 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	100x5	500
Πλοία από 25.000 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	100x8	800
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	100x10	1000

α2. ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	150x1	150
Πλοία από 1.000 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	150x2	300
Πλοία από 5.000 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	150x3	450
Πλοία από 10.000 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	150x5	750
Πλοία από 25.000 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	150x8	1200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	150x10	1500

β) ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ & ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	800
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1500
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	2000
Πλήθος από 3001 και άνω	3000

3.2. ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

3.2.1. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.

1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Είκοσι πέντε (25) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m^3) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες.
Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

2. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τριάντα (30) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m^3) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες.
Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

3. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου που εκτελούν δρομολόγια Πέραμα – Σαλαμίνα.

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν πενήντα (150) € / μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την εβδομάδα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m^3) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα .

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

4. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Δέκα πέντε (15) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι ένα (1) κυβικό μέτρο, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m^3) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

5. Ε/Γ - Ο/Γ

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Εξήντα πέντε (65) € / άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, με τα χερσαία ή τα πλωτά μέσα περισυλλογής του αναδόχου.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

6. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)
Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Εκατό (100) € / άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, με τα χερσαία ή τα πλωτά μέσα περισυλλογής του αναδόχου. Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

6.1. Κρουαζιερόπλοια που εκτελούν ημερήσια ταξίδια (αναχώρηση και άφιξη εντός της αυτής ημέρας στο λιμάνι Πειραιά.)

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)
Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Τριάντα (30) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο(2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο, με χερσαία ή πλωτά μέσα περισυλλογής του αναδόχου. Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν των εργάσιμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν τριάντα (130) € / μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m^3) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο ανά δεκαπέντε ημέρες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

8. Ρυμουλκά .

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Πενήντα (50) € / μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι ενάμιση (1,5) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m^3) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο ανά δεκαπέντε ημέρες.
Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

9. Μικρά φορτηγά κάτω των 2000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους στο λιμένα του Πειραιά.

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν τριάντα (130) € / μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m^3) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο ανά δεκαπέντε ημέρες.
Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

10. Αλιευτικά – Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

11. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια:

Πειραιάς -Σαλαμίνα

Πέραμα - Σαλαμίνα

Πειραιά - Αίγινα

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Δεκαπέντε 15 € / μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπενθήμερο. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m^3) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο μία φορά την εβδομάδα.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

12 . Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Πενήντα (50) € / εξάμηνο

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων το εξάμηνο. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m^3) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με κατάλληλη συχνότητα περισυλλογής.

4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω αναφερόμενες παρατηρήσεις επί των τελών αφορούν όλα τα τέλη των παρ. 3.2.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται με το σύνολο των τελών της χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στην κατηγορία του.

γ) Τα containers που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση του παραχωρησιούχου. Επίσης ο ίδιος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι τα containers που τοποθετεί στις προβλήτες για την συλλογή των αποβλήτων, δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο όπως π.χ. οσμές, διαρροές υγρών ή στερεών.

5. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΕ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ:

5.1. ΠΛΟΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Α. Τα πλοία που εντάσσονται στην κατηγορία του τιμολογίου ανταποδοτικών τελών, τα οποία καταλαμβάνουν επισκευαστική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, θα συνεχίζουν να καταβάλουν τα αντίστοιχα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Οι προϋποθέσεις εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης για την παραμονή των εν λόγω πλοίων στην Επισκευαστική περιοχή είναι οι ακόλουθες:

- Για το διάστημα των 15 πρώτων ημερών θα καταβάλλονται τα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων που αντιστοιχούν στην κατηγορία του πλοίου.
  Οι παραδόσεις που θα γίνονται στο ανωτέρω χρονικό διάστημα θα καλύπτονται από τα ανταποδοτικά τέλη, ενώ οι επιπλέον παραδόσεις θα τιμολογούνται με το τιμολόγιο πέραν των ανταποδοτικών τελών.
- Μετά την πάροδο των 15 ημερών, τα πλοία δεν θα χρεώνονται με τέλη, ενώ κάθε παράδοση θα χρεώνεται με το τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (παρ. 7.2. του τιμολογίου παραλαβής στερεών καταλοίπων, χωρίς την καταβολή έκτακτου τέλους).

Β. Για τα πλοία που καταλαμβάνουν προσωρινές επισκευαστικές θέσεις που έχουν οριστεί από τον ΟΛΠ ΑΕ στο Κεντρικό λιμάνι Πειραιά, δεν θα καταβάλουν τέλη για το διάστημα που παραμένουν στις θέσεις αυτές. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια παραμονής στις

προσωρινές επισκευαστικές θέσεις, οι παραδόσεις αποβλήτων θα χρεώνονται με το αντίστοιχο τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία (χωρίς την καταβολή έκτακτου τέλους).

5.2. ΠΛΟΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ

Για πλοία που πραγματοποιούν έκτακτους πλόες στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ Α .Ε. και βρίσκονται σε επισκευή ισχύουν τα κάτωθι:

- Σε περίπτωση που το πλοίο φύγει από την επισκευαστική θέση και επιστέψει εντός 10 ημερών στο λιμάνι, με την προϋπόθεση ότι έχει κρατήσει τη θέση επισκευής για το ανωτέρω διάστημα, δεν θα χρεώνεται εκ νέου με τέλος για την παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.
- Εάν το πλοίο φύγει και δεν κρατήσει τη θέση επισκευής τότε δεν θα χρεώνεται μέχρι επιστροφής του στο λιμάνι εντός 5 ημερών. Για επιστροφή από την έκτη μέρα και έκτοτε θα χρεώνεται με το αντίστοιχο τέλος σύμφωνα με το Τιμολόγιο του ΟΛΠ Α.Ε.

6. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ – ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΟΛΠ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΜΕΣΩ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΜΟ ΤΟΥ ΟΛΠ.

Τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα στερεά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία τους στις εγκαταστάσεις Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων καταβάλλοντας για κάθε παράδοση το αντίστοιχο τίμημα που προβλέπεται στο τιμολόγιο,.

Τα ανωτέρω σκάφη δεν υποχρεούνται να καταβάλλουν τέλη στερεών αποβλήτων σε μηνιαία βάση. .

5. ΧΡΕΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες αποβλήτων που προαναφέρθηκαν, όπως αυτά κατατάσσονται ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά την παραλαβή τους, όσο και για την

επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του παραχωρησιούχου, του χρήστη και του ΟΛΠ ΑΕ.
Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών. Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα αποστέλλονται από τον παραχωρησιούχο εντός μηνός και θα τηρούνται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών του ΟΛΠ ΑΕ.

6. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το Σχέδιο και το άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09 σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, όπως ορίζεται στον σχετικό Κανονισμό Οργάνωσης και Λειτουργίας Ευκολιών Παραλαβής και Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ.

Για ότι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια θα γίνεται προσυνεννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών.

7. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Η παραλαβή των καταλοίπων, πέραν αυτών που παραλαμβάνονται μέσω των ανταποδοτικών τελών, θα χρεώνεται με τα κάτωθι τιμολόγια:

7.1 <u>ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ</u>

7.1.1. Για παραλαβή αποβλήτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα.	103,39 €
Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ. μ. απορριμμάτων .	32,31 €

7.1.2. Για παραλαβή λειτουργικών στερεών αποβλήτων (από επισκευές κλπ).

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα.	103,39 €
Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ. απορριμμάτων .	38,77€
Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 5 Μετρικούς Τόνους.	387,70 €
Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 5 ΜΤ.	77,54 €

7.1.3. Μέγιστος χρόνος απασχόλησης των πλωτών και χερσαίων μέσων του Αναδόχου για κάθε περίπτωση της παρ. 7.1 & 7.2 — 1 ώρα

7.1.4. Ωριαία αποζημίωση των μέσων παραλαβής για τον επιπλέον χρόνο απασχόλησης πέραν του αναφερόμενου στην παρ. 7.1.3 — 75 €

7.1.6.Προσαύξηση της παρ. 7.1 & 7.2 για παραλαβή εκτός εργασίμων ημερών και ωρών. (κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00).

Καθημερινές	40%
Σαββατοκύριακο & αργίες	60%

7.1.7. Ημερήσιο κατ΄ αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση container:

CONTAINER 12 m3	20 €
CONTAINER 20 m3	30 €
CONTAINER 35 m3	35 €

7.1.8. Ημερήσιο κατ΄ αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας — 150 €

7.2 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

7.2.1. ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ

7.2.1.1. Για παραλαβή απορριμμάτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα. 129,24 €

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ/ κ. μ. απορριμμάτων . 38,77 €

7.2.1.2. Για παραλαβή λειτουργικών στερεών αποβλήτων (από επισκευές κλπ).

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα. 129,24€

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ. απορριμμάτων. 45,24 €

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 5 Μετρικούς Τόνους. 516,94 €

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 5 ΜΤ . 103,39 €

7.2.2. ΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

7.2.2.1. Για παραλαβή απορριμμάτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα. 138,06 €

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ/ κ. μ. απορριμμάτων 41,42 €

7.2.2.2. Για παραλαβή λειτουργικών στερεών αποβλήτων (από επισκευές κλπ).

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα. 138,06 €

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ. μ. απορριμμάτων . 48,32 €

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 5 Μετρικούς Τόνους. 552,24 €

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 5 ΜΤ . 110,45 €

7 3. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τιμή κατόπιν συμφωνίας χρήστη, παραχωρησιούχου και ΟΛΠ ΑΕ κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση–αναγνώριση των προς παραλαβή επικινδύνων καταλοίπων η οποία θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ. ΑΕ.

7.4 ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Σε περίπτωση που το πλοίο παραδώσει ποσότητα σύμμεικτου ανακυκλώσιμου κλάσματος , διαχωρισμένο από τα υπόλοιπα οικιακού τύπου απόβλητα και απαλλαγμένο από οργανικό υπόλειμμα, τότε για την ποσότητα των ανακυκλώσιμων αποβλήτων θα έχει εφαρμογή το

τιμολόγιο παραλαβής στερεών αποβλήτων οικιακού τύπου πέραν των τελών με μείωση 20%. Πιο συγκεκριμένα:

7.4.1 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για παραλαβή ανακυκλώσιμων αποβλήτων πλοίων οικιακού τύπου.
Τιμή μονάδος: 25,85 €/κμ σύμμεικτου ανακυκλώσιμου αποβλήτου

7.4.2 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

7.4.2.1 ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

Για παραλαβή ανακυκλώσιμων αποβλήτων πλοίων οικιακού τύπου.
Τιμή μονάδος : 31,02 €/κμ σύμμεικτου ανακυκλώσιμου αποβλήτου

7.4.2.2 ΛΟΙΠΑ ΠΛΟΙΑ

Για παραλαβή ανακυκλώσιμων αποβλήτων πλοίων οικιακού τύπου.
Τιμή μονάδος : 33,14 €/κμ σύμμεικτου ανακυκλώσιμου αποβλήτου

Βασική προϋπόθεση για την εφαρμογή του εκπτωτικού τιμολογίου είναι η ποσότητα υπολείμματος (άλλου είδους απόβλητα) που θα περιέχεται στα ανακυκλώσιμα απόβλητα να μην υπερβαίνει το ποσοστό του 10%.
Στην περίπτωση που η ποσότητα αυτή, υπερβαίνει το 10%, θα επιβάλλεται ρήτρα 300€ και η ποσότητα των ανακυκλωσίμων στο σύνολό της, θα χρεώνεται σύμφωνα με το τιμολόγιο των στερεών αποβλήτων.
Προς διασφάλιση της διαδικασίας παραλαβής και διαχείρισης των ανακυκλώσιμων αποβλήτων θα γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος σχετικά με την ποιότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων κατά την παραλαβή ή/και δειγματοληπτικός in situ έλεγχος και θα εκδίδεται δελτίο παραλαβής υπογεγραμμένο από τον εκπρόσωπο του πλοίου και από τον οδηγό του απορριμματοφόρου του παραχωρησιούχου.

8. ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ-ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Για παραλαβή αποβλήτων από τα αγκυροβόλια του λιμένα θα εφαρμόζονται τα τιμολόγια της παρ. 7.2 με προσαύξηση 40% και κατ΄ αποκοπή χρέωση:

Για χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας	800 €
Για χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας	300 €

8.2 Μέγιστος χρόνος απασχόλησης των πλωτών και χερσαίων μέσων του Αναδόχου για κάθε περίπτωση της παρ. 8.1 — 1 ώρα

8.3 Ωριαία αποζημίωση των μέσων παραλαβής στο αγκυροβόλιο για τον επιπλέον χρόνο απασχόλησης πέραν του αναφερόμενου στην παρ. 8.2 75 €

8.4 Προσαύξηση των παρ. 7.2.1 και 7.2.2 για παραλαβή εκτός εργασίμων ημερών και ωρών. (κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00).

Καθημερινές	40%
Σαββατοκύριακο & αργίες	60%

8.5 Ημερήσιο κατ΄ αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση container:

CONTAINER 12 m3	20 €
CONTAINER 20 m3	30 €
CONTAINER 35 m3	35 €

8.6 Ημερήσιο κατ΄ αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας 150 €

9. Σε όλες τις προαναφερόμενες τιμές των τελών και τιμολογίων συμπεριλαμβάνονται όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, στη Λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε και το αγκυροβόλιο.

Νέες υπηρεσίες που μπορεί να προκύψουν είναι αντικείμενο τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ. Για κάθε νέα υπηρεσία της αναδόχου εταιρείας θα γίνεται διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς και εισήγηση από την αρμόδια Υπηρεσία στο ΔΣ/ΟΛΠ ΑΕ για την οριστικοποίηση του τιμολογίου.

ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

1. Η ισχύς των τελών και τιμολογίων θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται την $1^η$ Ιανουαρίου κάθε έτους σύμφωνα με τον ετήσιο πληθωρισμό, με βάση τον Γενικό Δείκτη τιμών καταναλωτή δωδεκαμήνου στο οποίο γίνεται η αναπροσαρμογή

Το ποσό της αναθεώρησης θα δίδεται από τους παρακάτω τύπους ξεχωριστά για κάθε είδος εργασιών:

$$T = To \times (0.20 + ΔΚΤ / ΔΚΤ_0 \times 0.80)$$

Όπου:

Τ = Τελική τιμή εφαρμοζόμενου τιμολογίου τιμής μονάδος τιμολογίου με την οποία θα πληρώνεται ο ανάδοχος από τα πλοία το συγκεκριμένο έτος στην οποία περιλαμβάνεται και το ποσό της αναθεώρησης.

Το = Αρχική σταθερή τιμή μονάδος τιμολογίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Δ.Κ.Τ. = Γενικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που γίνεται η αναπροσαρμογή

$Δ.Κ.Τ._0$ = Γενικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που έγινε ο διαγωνισμός

2. Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον ανάδοχο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παρ. 1. και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών του Ο.Λ.Π. Α.Ε., προς έλεγχο και κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004